

12. Гидромуфта привода вентилятора

12.1. При дефектации СЧ гидромуфты руководствоваться общими положениями и требованиями разделов 2, 3 и, кроме того, следующими требованиями.

12.2. При отсутствии явных признаков неисправности гидромуфту необходимо проверить согласно требованиям контроля после сборки (см. в разделе сборки гидромуфты) и по результатам испытания определить объем разборки и дефектации СЧ. При этом объем разборки должен быть минимально необходимым для очистки и дефектации частей.

12.3. На поверхностях отверстий СЧ (валов, корпусных деталей) под уплотнительные кольца не допускаются забоины, задиры, риски и заметный ступенчатый износ (от проворота колец).

12.4. Шкив. На поверхности ступицы шкива под манжету уплотнения не допускаются забоины, задиры, риски, вмятины, следы коррозии, местная кольцевая выработка. Шероховатость R_a поверхности не должна быть более 0,32 мкм.

12.5. Уплотнитель. На торцевой поверхности уплотнителя подвода масла не допускаются забоины, задиры, риски и износ с образованием неплоскостности.

12.6. Ведущее и ведомое колеса. На колесах не допускаются трещины, обломы дисков, сколы более двух лопаток, расположенных друг от друга ближе, чем через пять лопаток.

12.7. Нормальные, допустимые, предельные отклонения размеров типовых поверхностей СЧ гидромуфт даны в табл. 12.

12.8. Временные основные и допускаемые способы ремонта (восстановления) типовых поверхностей СЧ гидромуфт – см. в разделе 2 (табл. 2.2).

Таблица 12.

Нормальные, допустимые и предельные отклонения размеров типовых поверхностей СЧ гидромуфты привода вентилятора

Наименование СЧ, марка (модель) двигателя	Контролируемые поверхность, параметр	Номинальный размер, мм	Обозначение поля допуска	Отклонения размера, мм			
				нормальные	допустимые		предельное
					при КР	при ТР	
Корпус подшипников	Отверстия под подшипники						
ЯМЗ-240БМ,-8421, -8423,-8481,-8482 и модиф.	Диаметр	85,0	H7	+0,035	+0,05	+0,07	+0,10
КамАЗ-740 и модиф.		72,0	M7	-0,030	+0,04	+0,06	
Вал ведущий	Шейки под подшипники						
ЯМЗ-240БМ и модиф.	Диаметр	45,0	k6	+0,020 +0,003	-0,01	-0,02	-0,05

Продолжение таблицы 12.

Наименование СЧ, марка (модель) двигателя	Контролируемые поверхность, параметр	Номинальный размер, мм	Обозначение поля допуска	Отклонения размера, мм			
				нормаль- ные	допустимые		предель- ное
					при КР	при ТР	
ЯМЗ-8421,-8423, -8481,-8482 и модиф. КамАЗ-740 и модиф.		45,0	js6	±0,008	-0,01	-0,02	-0,05
		35,0	g6	-0,010 -0,027	-0,04	-0,06	-0,10
ЯМЗ-240БМ,-8421, -8423,-8481,-8482 и модиф. КамАЗ-740 и модиф.	Отверстие под подшипник						
	Диаметр	47,0	K7	+0,007 -0,020	+0,03	+0,05	+0,10
ЯМЗ-240БМ и модиф. КамАЗ-740 и модиф.		47,0	G7	+0,035 +0,010	+0,05	+0,07	
	Поверхность отверстия под уплотнительные кольца						
ЯМЗ-240БМ и модиф. КамАЗ-740 и модиф.	Диаметр (после устранения дефектов)	36,6	H7- H8	+0,030	+0,20	+0,40	+0,6
		46,0	H7- H8	+0,027			
Вал ведомый	Шейки под подшипники						
ЯМЗ-240БМ и модиф. ЯМЗ-8421,-8423, -8481,-8482 и модиф. КамАЗ-740 и модиф.	Диаметр	25,0	h6	-0,014	-0,02	-0,03	-0,05
		25,0 30,0					
	передний	25,0					
	задний	20,0	k6	+0,017 +0,002	-0,01	-0,02	
ЯМЗ-8421,-8423, -8481,-8482 и модиф.	Шейка под манжету						
	Диаметр (после устранения дефектов)	30,0	h6	-0,014	-0,3	-0,4	-0,6

Продолжение таблицы 12.

Наименование СЧ, марка (модель) двигателя	Контролируемые поверхность, параметр	Номинальный размер, мм	Обозначение поля допуска	Отклонения размера, мм			
				нормаль- ные	допустимые		предель- ное
					при КР	при ТР	
Шкив привода гидромуфты	Отверстие под подшипник						
ЯМЗ-240БМ и модиф.	Диаметр	52,0	K7	+0,008 -0,023	+0,04	+0,06	+0,10
ЯМЗ-8421,-8423, -8481,-8482 и модиф.		62,0					
Шкив привода генератора	Отверстие под подшипник						
КамАЗ-740 и модиф.	Диаметр	62,0	M7	-0,030	+0,04	+0,06	+0,10
Ступица шкива	Поверхность под манжету						
ЯМЗ-240БМ и модиф.	Диаметр	64,0	d11	-0,10 -0,30	-0,6	-0,9	-1,1
ЯМЗ-8421,-8423, -8481,-8482 и модиф.		62,0		-0,04 -0,12			
Вал шкива гидромуфты	Шейка под подшипник						
КамАЗ-740 и модиф.	Диаметр	70,0	m6	+0,03 +0,01	0,00	-0,01	-0,05
	Шейка под манжету						
	Диаметр (после устранения дефектов)	100,0	h8-h9	-0,07	-0,7	-1,0	-1,3
Корпус-кронштейн гидромуфты	Отверстие под уплотнитель подвода масла						
ЯМЗ-8421,-8423, -8481,-8482 и модиф.	Диаметр	20,0	H7	+0,023	+0,04 +0,06	+0,06 +0,10	+0,15
Фланец торцового уплотнения							
ЯМЗ-240БМ и модиф.		28,0					

Продолжение таблицы 12.

Наименование СЧ, марка (модель) двигателя	Контролируемые поверхность, параметр	Номинальный размер, мм	Обозначение поля допуска	Отклонения размера, мм			
				нормаль- ные	допустимые		предель- ное
					при КР	при ТР	
Уплотнитель подвода масла	Поверхность под отверстие корпуса (фланца)						
ЯМЗ-8421,-8423, -8481,-8482 и модиф.	Диаметр	20,0	f7	-0,020	<u>-0,06</u>	<u>-0,08</u>	-0,17
ЯМЗ-240БМ и модиф.		28,0		-0,040	-0,08	-0,12	
Корпус включателя гидромуфты	Отверстие под золотник						
ЯМЗ-240БМ и модиф.	Диаметр (под золотник и пробку)	15,0	E8	+0,060 +0,030	<u>+0,07</u> <u>+0,08</u>	<u>+0,08</u> <u>+0,10</u>	+0,13
ЯМЗ-8421,-8423, -8481,-8482 и модиф.		20,0	H7	+0,023	<u>+0,04</u> <u>+0,05</u>	<u>+0,05</u> <u>+0,07</u>	+0,10
Золотник, пробка включателя	Поверхность под отверстие корпуса						
ЯМЗ-240БМ и модиф.	Диаметр золотник золотник пробка	15,0	h7	-0,018	<u>-0,04</u> <u>-0,05</u>	<u>-0,05</u> <u>-0,07</u>	-0,10
ЯМЗ-8421,-8423, -8481,-8482 и модиф.		20,0	g6	-0,008 -0,022			
		20,0	f8	-0,020 -0,053	<u>-0,07</u> <u>-0,08</u>	<u>-0,08</u> <u>-0,10</u>	-0,13